

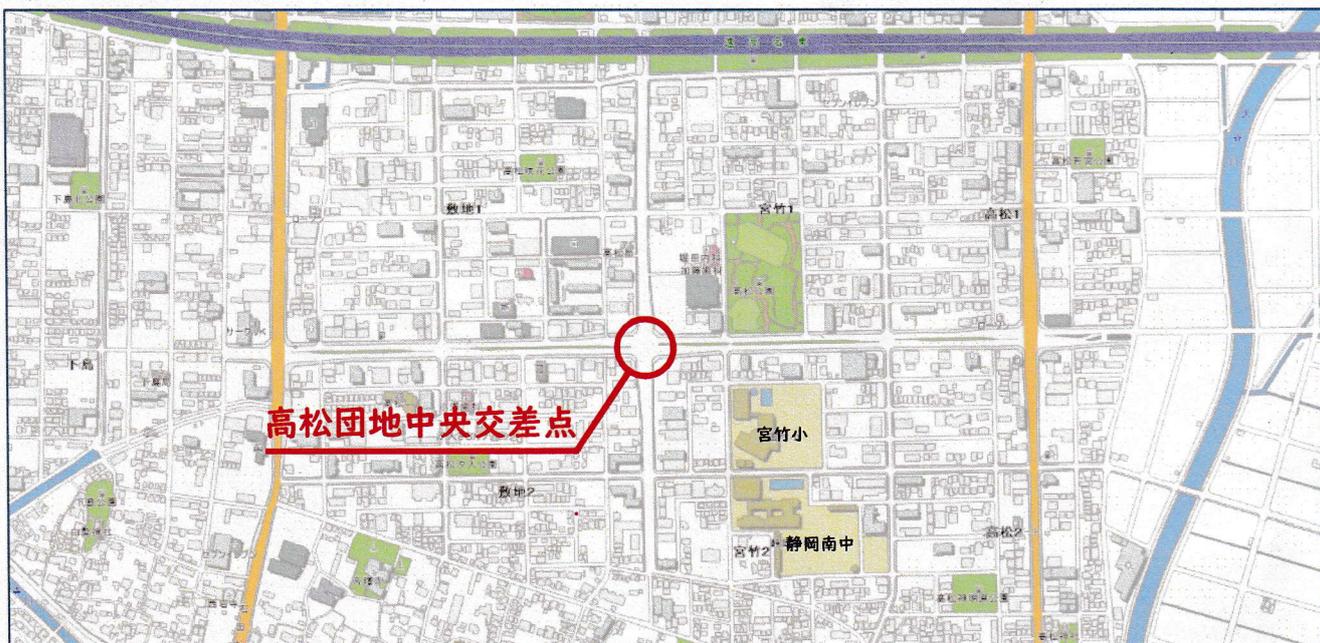
- 交差点で待機する歩行者を運転ミス等により歩道に乗り上げてし幹線道路交差点の中から、交通量と交通事故発生件数が多い交差

## 1. 背景

- 全国的に、車両操作ミスによって尊い命が犠牲となる交通事故の発生が社会的問題となっています。



## 2. 学区内の対策実施予定の交差点



神原

車から守ることを目的として、小学校や保育施設に近い  
 通りを選び、安全対策を施す事業を実施します。

三ヶ所・神原、  
 ゆずり

## 対策内容

歩車道境界に物理的バリアを設置 ➡ 車両用防護柵・縁石  
 安全な右折を促す誘導線を設置 ➡ 区画線

の主要交差点267か所の内から、優先的に安全対策を実施する62か所を選定



種類	効果
縁石	歩道側に逸脱しかけた車の進行方向を車道側に戻す
車両用防護柵	縁石を乗り越えて歩道内に進入しようとする車両を止める
ボラード	防護柵を設置出来ない箇所に設置し車両の進入を防止する

## 事業予定

月中旬～：交差点近隣の事業所・お住いの方への説明  
 月～5月：国の予算措置の動向を伺い現場着手

日時 伺  
 回数 2回

＋  
 のきみ